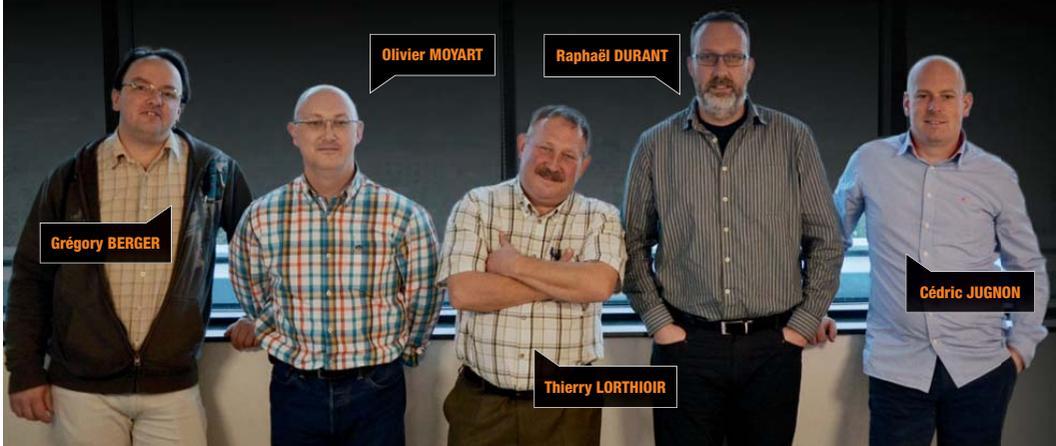




Présentation d'un métier : Contrôle Moteurs



Grégory BERGER

Olivier MOYART

Raphaël DURANT

Thierry LORTHOIR

Cédric JUGNON

LE MÉTIER DE CONTRÔLE MOTEURS, C'EST QUOI ?

Depuis bientôt 70 ans, IGRETEC effectue, pour compte de ses associés communaux, le contrôle des activités des entreprises (sidérurgies, industries chimiques, les carrières, les chantiers temporaires, etc.) dans le cadre de la mise à jour de leur déclaration de taxe sur la force motrice et ce, afin de déterminer avec exactitude la base imposable des contribuables.

Pour ce faire, le personnel d'IGRETEC relève l'ensemble des moteurs présents dans les entreprises (d'une boulangerie à une multinationale comme Caterpillar par exemple). Ils identifient, pour chacun d'eux, leur puissance en kW et les classent ensuite dans le respect du règlement communal en distinguant les moteurs actifs, inactifs, exonérés par le Plan Marshall (sur base d'une facture transmise par le contribuable pour justifier le caractère neuf de son installation), taxés par la commune, ou encore les moteurs de réserve.

Les types de missions exercées sont :

- Le contrôle « sans risque », c'est-à-dire un contrôle détaillé de la déclaration de tous les contribuables dont le siège d'exploitation est situé sur le territoire de la commune. Cette mission est qualifiée de « sans risque » dans le chef de la commune car IGRETEC n'est rémunérée que sur la plus-value éventuelle du produit de la taxe ;
- Le contrôle permanent. Il s'agit du contrôle périodique (mensuel, trimestriel, etc.) des activités des sociétés soumises à des variations d'utilisation des puissances (activités saisonnières) ;



- Le contrôle « omnium », où le contrôle d'une société est exercé une seule fois, à un moment déterminé de commun accord avec la commune, sur base de la déclaration.

Outre la force motrice, d'autres missions nous sont également confiées, à savoir la vérification des déclarations de taxes relatives notamment :

- aux immeubles inoccupés ;
- aux implantations commerciales ;
- aux capacités des tanks et réservoirs ;
- ou, d'une manière générale, à tout type de vérification que la commune souhaiterait nous confier.



Le Contrôle Moteurs : un métier en pleine évolution !

Le Contrôle Moteurs est une des spécificités d'IGRETEC ! En effet, nous sommes la seule intercommunale à proposer ce service aux communes wallonnes.

► Le Contrôle Moteurs, un service qui voyage !

Grâce à cette activité spécifique, diverses communes ont rejoint IGRETEC en tant qu'associé pour bénéficier de ce service. Citons à cet effet les communes de Comines-Warneton, Mouscron, Herstal, Nivelles ou encore Engis qui partagent la particularité d'être hors de notre zone de développement économique.

L'ÉQUIPE

Cédric JUGNON



Après un début de carrière dans le monde de la logistique, **Cédric JUGNON** est le petit dernier à avoir intégré l'équipe en septembre 2015, suite à l'expansion des activités du département. En plein apprentissage d'un métier diversifié et plus complexe qu'il n'y paraît, il poursuit actuellement sa formation auprès de ses collègues en attendant de pouvoir exercer sa fonction en toute autonomie.

Grégory BERGER



Entré en 2000 dans le cadre du plan Rosetta, **Grégory BERGER** a rejoint le département « Contrôle Moteurs et Recensements » deux ans plus tard. Outre le contrôle de la force motrice, il a notamment cartographié les arrêts de bus situés au Grand-Duché du Luxembourg et en Province de Liège. Ses contrôles se concentrent aujourd'hui essentiellement sur la région de Charleroi et dans le Brabant wallon.

Olivier MOYART



Olivier MOYART, technicien électricien de formation, est le plus ancien membre de l'équipe. Il a débuté sa carrière chez IGRETEC il y a déjà 23 ans. Sa première mission fut le contrôle du chantier TGV qui s'étendait de la frontière française (Esplechin) jusqu'aux portes de Bruxelles. Aujourd'hui, il exerce principalement ses missions pour les communes de la Wallonie picarde, jusqu'à Comines-Warneton.

Thierry LORTHOIR



Nonobstant un passage à la Centrale d'Achat d'Énergie, **Thierry LORTHOIR** est présent dans le métier depuis plus de 12 ans. Son retour en mai 2014 coïncide avec les premiers succès des missions de contrôle sans risque. À l'instar de l'important chantier de contournement de la N5 à Couvin, il couvre les territoires du Sud-Hainaut, l'Entre-Sambre-et-Meuse et une partie de la région liégeoise.

Raphaël DURANT



Plutôt versé dans le domaine de l'énergie, **Raphaël DURANT** a intégré, fin 2013, dans son département, le métier de Contrôle Moteurs. Opération réussie, puisqu'en collaboration avec la Cellule In House, il conduit à la signature de plusieurs nouveaux contrats et permet d'étendre ainsi le champ d'action d'IGRETEC aux provinces voisines (namuroise et liégeoise) assurant, en passant, la pérennité du métier.

► Une expansion croissante génératrice d'emplois !

En 2013, lors du transfert de ce métier dans le Service géré par Raphaël Durant, le Contrôle Moteurs a connu une expansion importante grâce à diverses actions de sensibilisation, ainsi qu'une optimisation de l'organisation, mais surtout l'élargissement de la gamme des services proposés comme le « Contrôle sans risque » ou le contrôle des implantations commerciales et des tanks & réservoirs. Le résultat : 2 personnes engagées au cours des deux dernières années, une évolution du chiffre d'affaires de 137 % par rapport à 2011 et un bénéfice de 60.450 € pour l'année 2015 !

Contrôle Moteurs	2011	2012	2013	2014	2015
Chiffre d'affaires	146.486	161.283	175.666	265.881	346.606
Évolution CA par rapport à 2011	0 %	10 %	20 %	82 %	137 %
ETP	2	2	2	3	4
Couverture des charges	156.176	161.554	161.398	226.030	286.156
Résultat net du département	-9.690	-271	14.268	39.851	60.450

► Services élargis, résultats garantis !

Grâce aux nouveaux services proposés et à l'extension des missions réalisées pour nos communes historiques, les résultats sont également positifs pour nos associés. En 2014 et 2015, nous avons clôturé les 3 premières missions « Contrôle sans risque » pour Écaussinnes, Frameries et Couvin avec comme résultat, 423.000 € par an de nouvelles recettes pour ces 3 communes !

► Un avenir sous contrôle !

L'équipe du Contrôle Moteurs ne compte pas en rester là puisque le carnet de commandes pour les contrôles sans risque est déjà bien rempli avec 9 missions planifiées d'ici 2017 pour les communes de Fontaine-l'Évêque, Aiseau-Prestes, Rebecq, Nivelles (phases 1 & 2), Le Roeux, Manage, Châtelet, La Louvière et Engis ! Le tout sans compter les missions annuelles qui sont confiées par nos 26 communes historiques et la conquête prochaine des communes situées dans la province de Liège.

Y a pas de doute, le moteur ronronne au sein d'IGRETEC !



EXEMPLE TYPE D'UNE PLAQUETTE D'IDENTIFICATION



51 kW

La puissance du moteur (à valoriser au taux de la taxe communale)



1996

L'année de construction (il faut savoir que les moteurs acquis à l'état neuf à partir du 1/1/2006 sont exonérés pour le contribuable et compensés financièrement par la RW dans le cadre du Plan Marshall)



BW 144 AD-2

Le type de machine qui est repris dans le rapport de contrôle que nous établissons et qui permet d'identifier clairement le moteur recensé.